

NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

TURNOV - LIDL

Parc. č. 1812/17, 1812/18 a 3391/1, kat. území Turnov

Společná dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

Zhotovitel:

Ing. Jaroslav Wolf AI PS a DS č.o. 05/00124

WM ATELIER

Nábřeží Obránců míru 586

468 22 Železný Brod

Datum: 10/2017

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Navrhovaná stavba **Autobusové zastávky Turnov . Lidl** je navrhována na průjezdním úseku silnice I/35 v Turnové směrem od Jíčina na Liberec. Zastávkuje navrženo vybudovat formou autobusového zálivu přímo vedle jízdního pruhu po pravé straně výše uvedené silnice za okružní křižovatkou směrem k Liberci. Umístění zálivu bylo konzultováno na společné schůzce zástupců města Turnov (RNDr Varga), Kontakt Turnov (p. Šálek) a KŘ DI Policie Liberec (kpt. Stránský) 3.7.2017. S umístěním autobusové zastávky byl vysloven souhlas s tím, že zastávka bude pouze ve směru na Liberec a bude sloužit nástupu ze stávající obchodního centra Kontakt a v případě výstavby obchodního centra za silnicí směrem k sportovnímu areálu Maškovka bude možno za zastávkou pokračovat sestupnou rampou k podchodu pod silnicí I/35 k připravovanému rozšíření obchodního centra. Potom by zastávka fungovala spíše jako výstupní a cestující by po výstupu mohli sejít k nově uvažovanému obchodnímu domu v areálu fy Dioptra a.s. Návštěvníci centra pak mohou pokračovat k stávající autobusové zastávce Maškovka nebo Sobotecká u PENNY.

Zastávka je navržena na pozemcích 1812/17 a 1812/18 v majetku České republiky ve správě ŘSD ČR . Okrajově se stavba dotýká pozemku 3391/1 v majetku Lidlu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Hydrogeologický průzkum oblasti nebyl proveden. Geodetické zaměření bylo převzato z technické mapy města Turnova a podkladů pro dopravní napojení autosalonu ŠKODA a obchodního domu v areálu Dioptra - Kontakt. Tabulka intenzity dopravy na posuzovaném úsek

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-0315)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	868	286	64	107	65	485	49	0	4	3	1 931	11 277	134	13 342				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 093	360	82	135	83	620	57	0	5	4	2 439	11 716	125	14 280				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	307	101	20	38	20	149	30	0	1	1	667	10 183	157	11 007				
Hodinová intenzita dopravy													TV			SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												157			1 371			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												150			1 279			
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV			
Hodnota TNV	voz/den															1 867			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												8 735	1 037	403	10 175			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												1 860	138	98	2 096			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												816	142	112	1 070			
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 849	141	65	99	8	2 162	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.97	1.01	0.96	52:48			
Intenzita cyklistické dopravy																C			
Cyklistická doprava	cyklo/den															44			

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít vliv na okolní objekty, Nový záliv pro autobusovou zastávku bude navazovat přímo na vozovku silnice I/35 , nájezd a výjezd ze zastávky jsou navrženy dle ČSN 73 6425 tabulka zastávkový pruh přímo vedle jízdního pruhu. Vzhledem ke skutečnosti, že se záliv bude nacházet těsně za okružní křižovatkou s poměrně malým poloměrem, kde jsou vozidla nucena snížit rychlost na 30 km/hod., může být délka použita min. délka odbočovacího pruhu (náběhu obrubníku) 25,00 m a délka výjezdového pruhu 15,00 m.

Odtokové poměry se nemění, dešťová voda z komunikací bude i nadále odváděna do přilehlých silničních příkopů. Na nějnižším místě zálivu bude osazena uliční vpust' a vod odvedena do zatrubněného příkopu.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nebudou prováděny asanace, demolice , pouze odříznutí stávajícího asfaltového krytu krajnice vozovky a její odfrézování z důvodu položení pro plastové výztuže spojení staré a nové části autobusového zálivu.

Kácení dřevin - pouze náletové dřeviny.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

stavbou nedojde k záboru ZPF

h) územně technické podmínky

Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude provedeno úpravou krajnice a výstavbou autobusového zálivu.

Vyvolané, související investice : " Vybudování opěrné zdi mezi zálivem a chodníkem přilehlého parkoviště

Stavební práce na objektu budou probíhat v jedné samostatné etapě.

Stavba nemá věcný a časový vliv na související investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Novostavba autobusového zálivu je stavbou trvalého charakteru, která bude sloužit jako zařízení pro nastupování a vystupování z autobusů linkové dopravy a MHD.

Stavba je schopna přijmout cca 10 autobusů za hodinu. Předpokládá se však ze intenzita spojů nepřesáhne 3 autobusy za hodinu.

Zastavěná plocha autobusového zálivu	65,98 m ² plocha nová
	95,28 m ² plocha stáv. krajnice
celkem	161,26 m ²
Zastavěná plocha nástupiště	47,27 m ²
Rampa - chodník	34,02 m ²
Gabionová zeď	29,35 m ²
Zastavěnost pozemku	U liniových staveb se nepočítá

Předpokládaný počet trvale pracujících osob v objektu nové stavby:

Předpokládá se se zaměstnaností jednoho pracovníka technických služebb města po dobu cca 1 hodiny denně (vyprázdnování odpad. košů , zimní posyp a vyhazování sněhu a pod.)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dle územního plánu se objekt nachází v katastrálním území Turnov , v obci Turnov . Urbanistické a architektonické řešení je navrženo tak, aby splňovalo podmínky územního plánu – výstavba dopravní stavby na ploše určené pro dopravu. samostatně stojícího objektu. Přístup k objektu je umožněn z průjezdního úseku silnice I/35 Hradec Králové, Jičín, Turnov, Liberec, státní hranice PL a SRN. Turnov- Umístění stavby a začlenění do území respektuje předpisy, chrání veřejné zájmy a umožní rozvoj území. Z hlediska urbanistického a architektonického je navržené řešení v souladu s regulativy územního plánu

b) architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení

Novostavba zálivu pro zastávku autobusu má vcelku kompaktní tvar pravidelného lichoběžníka z leteckého pohledu. povrch zálivu shodný s materiálem přilehlé silnice. Povrch chodníků ze zámkové dlažby přírodní, pásy pro imobilní červené s hmatovými prvky. Zastřešení zastávky pultová střecha.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

V objektu nebude probíhat výroba. Autobusy zde budou zastavovat na znamení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je bezbariérové užívání stavby vyžadováno. Projekt je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2007 Sb , zejména s Přílohou č.2 oddílem 3 . Nástupiště veřejné dopravy čl. 3.1 Nástupiště autobusů musí mít výšku 200 mm (u změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm (požadavek dopravce jehož autobusy nezajedou k obrubníkům výšky 200 mm - ramena dveří jsou pod úrovní

podlahy dveří, které jsou ve výši 200 mm. Při výšce obrubníku 200 mm nelze zajet a nástupní hraně což dělá právě imobilním potíže. U obrubníku zastávkové hrany se neprovádí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800 mm). Signální pás musí být dotažen na vodící linii. Na nástupišti je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Umístění stavby a začlenění do území respektuje předpisy. Na použité materiály bude vydáno prohlášení o shodě, materiály musí zaručit bezvadnou funkci po celou dobu životnosti. Na vrchu opěrné zdi a podél rampy musí být instalováno bezpečnostní zábradlí s madly.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

a) stavební řešení

Plocha zálivu bude ve stejné úrovni jako průběžná komunikace. Povrch asfaltový koberec modifikovaný . propojení starého koberce s novým pomocí vložení plastové výztuže přes podkladní vrstvy. Pro nástupiště použít speciální zastávkový obrubník s nášlapem 160 mm Povrch chodníků ze zámkové dlažby. min šířka chodníku a rampy 1,50 m, min. šířka nástupiště 2,20 m. Příčný sklon nástupiště max. 2%, podélný 4% a max spád přístupové rampy 8%.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce chodníku je navržena:

Zámková dlažba obdélník šedý (přírodní)100/200	60 mm
Podklad ze štěrkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm
Podklad ze štěrku 32/63 nebo zhutněná pláň	150 mm

Celková upravovaná plocha	69,70 m2
---------------------------	----------

Konstrukce varovných a signálních pásů

Zámková dlažba obdélník červený pro imobilní 100/200	60 mm
Podklad ze štěrkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze štěrku 16/32	150 mm
Podklad ze štěrku 32/63 nebo zhutněná pláň	150 mm

Celková plocha	cca 3,40 m2
----------------	-------------

konstrukce bezpečnostního pásu

Zámková dlažba obdélník hladký žlutý nebo bílý 100/200	60 mm
Podklad ze šterkodrtě frakce 4/8	40 mm
Podklad ze šterku 16/32	150 mm
Podklad ze šterku 32/63 nebo zhutněná pláň	150 mm

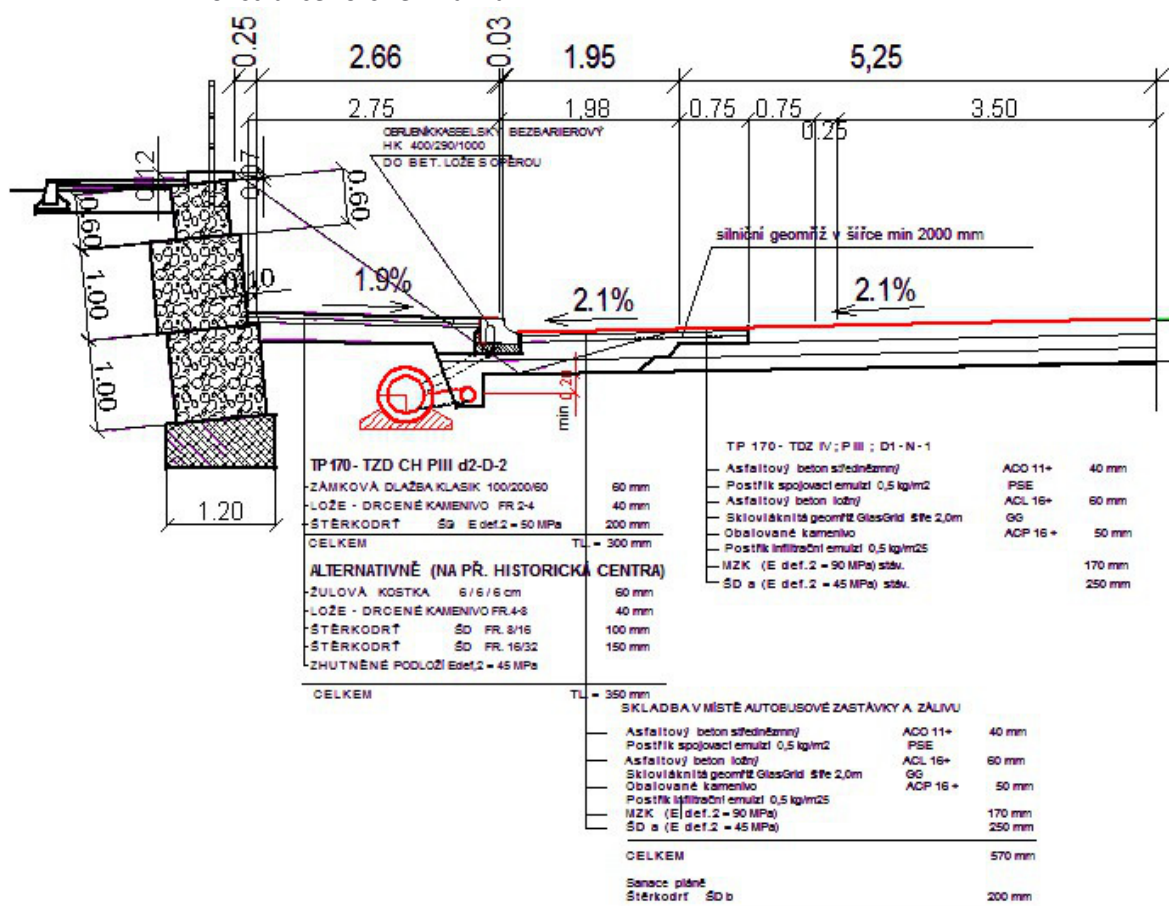
Celková plocha cca 4,20 m²

Autobusové zálivy mimo vozovku jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6024

Autobusové zastávky linkové dopravy.

Intenzita autobusového provozu do 50 autobusů den (v současné době 2 linky)

Konstrukce rozšíření zálivu



c) mechanická odolnost a stabilita

Pro stavbu budou vybrány pouze materiály, které jsou kvalitní, mechanicky odolné, s dlouhou životností. Tato část bude detailně řešena v části Statika.

Nově navržené nosné i nenosné konstrukce jsou navrženy v souladu s platnými normami a podle technologických předpisů dodavatelů stavebních materiálů.

Obrubníky betonové stojaté KASELSKÝE OBRUBNÍKY VÝŠKY 290 MM PRO VÝŠKU NÁSTUPNÍ HRANY 160 mm) do betonového lože s opěrou, ostatní silniční obrubníky ABO 2/15 do bet. lože s opěrou, lemování chodníků pomocí zahradních obrubníků 50/200/500-1000 mm do betonového lože s opěrou, nutno dodržet výšku 60 mm nad povrchem chodníku jako přirozenou vodící linii. Stavba bude doplněna přístřeškem (čekárnou) chránící cestující před nepohodou. Přístřešek bude kovové konstrukce, stěny z polykarbonátu. Součástí přístřešku bude lavička a koš na odpadky.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

projekt nepředpokládá použití speciálních technických nebo technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

jedná se stavbu bez požárního rizika, volně přístupnou ze silnice I/35 nebo parkoviště u marketu Lidl. Nástupní plocha nemusí být vybavena přenosnými hasicími prostředky.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

stavba nepředpokládá mimořádné nároky na energie, plocha parkoviště je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením a osvětlením z parkoviště u Lídlu.

a) kritéria tepelně technického hodnocení

jedná se o venkovní stavbu bez nároků na energie, chodníky nebudou vytápěny.

b) energetická náročnost stavby

stavba není vytápěna, energetická náročnost se neposuzuje

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

v případě požadavku na instalaci světelného informačního panelu tento možno napájet ze solární panely - zatím se neuvažuje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z hlediska charakteru stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba negativně neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Největší podíl na negativních vlivech během provádění stavby bude mít zvýšená prašnost a hlučnost. Veřejné komunikace dotčené řešenou stavbou budou udržovány v čistotě. Stavební úpravy respektují vyhlášku 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Odpady:

Je respektován zákon č. 185/2001 sb. v platném znění. Odpady lze využívat, upravovat nebo zneškodňovat pouze na zařízeních, v místech a objektech k tomuto účelu určených (spalovny, skládky) případně mohou být předány jiné odborné firmě k dalšímu nakládání. Nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k této činnosti na základě autorizace. Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na oslunění a osvětlení okolních pozemků ani staveb. Odpad vzniklý užíváním je běžným komunálním odpadem v obytných budovách. Jednotlivé druhy odpadu budou tříděny a likvidovány tak, jak je v obci běžné, tj. ukládáním do popelnicových nádob a pravidelným odvozem oprávněnou organizací na řízenou skládku, do spalovny nebo k dalšímu zpracování (recyklace, energetické využití). Odpady budou ukládány mimo objekt na místě k tomu určeném.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o stavbu bez nutnosti ochrany před pronikáním radonu s podloží

b) ochrana před bludnými proudy

Nejedná se o stavbu s nutností ochrany před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

Řešený objekt se nenachází na území se zvýšenou seizmickou činností, nejsou žádná speciální opatření této problematiky řešena.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před hlukem. Snížení hlučnosti od stavby možno provést použitím asfaltového betonu na ploše zálivu. Předpokládá se, že zastavující autobusy po průjezdu okružní křižovatkou budou na zastávce zastavovat z malé rychlosti. V okolí stavby se nenachází objekty, které by byly ohroženy zvýšeným hlukem z brzdících a rozjíždějících autobusů (hluk od rozjíždějících kamionů po průjezdu kruhovou křižovatkou je podstatně vyšší)

e) protipovodňová opatření

Řešený objekt se nenachází v záplavovém území, z tohoto důvodu nejsou žádná speciální opatření této problematiky řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Přístup k objektu je umožněn z průjezdního úseku silnice II/35 . Odkanalizování se předpokládá prostřednictvím stávajícího odvodnění komunikace. Na ostatní síť nemusí být stavba napojena

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Přístup k objektu je z průjezdního úseku silnice I/35 dle podmínek stanovených Krajským ředitelstvím policie ČR – DI a ŘSD, dochází pouze k rozšíření krajnice . Záliv bude od vozovky oddělen vodorovným dopravním značením v souladu s TP 113 Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR ze dne 31.7.2013 . Zastávka bude označena vodorovným dopravním značením **V 11a** a svislým dopravním značením **IJ 4a** nebo **IJ 4b**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Pozemek je napojen na stávající komunikaci I/35. Chodníky a nástupiště jsou napojeny na stávající chodníky obchodního centra

c) doprava v klidu

Poblíž zastávky se nachází parkoviště obchodního centra, zřízením zastávky se odlehčí jeho obsazenosti z důvodu že někteří zákazníci použijí raději MHD

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba nepředpokládá připojení na cyklostezky. Pěší přístup je řešen od zastávky MHD výstupní rampou šířky 1,50 m o sklonu do 8%

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Budou prováděny v nezbytně nutném rozsahu na pozemku investora. Skrývka zeminy bude provedena v okolí části objektu, kde se bude prohlubovat terén pro vytvoření zálivu a nástupiště Materiál bude odvážen na deponii investora (TSM Turnov)

b) použité vegetační prvky

pouze zatravnění nově upravených násypů a výkopů, s možností osázení drobnými konifery

c) biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou předmětem projektu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, voda, odpady, půda

Stavba nebude po dokončení působit negativním vlivem na okolí. Zneškodnění odpadů ze stavebních materiálů zajistí dodavatel stavby, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. Při zneškodňování odpadů, produkovaných při výstavbě, je zhotovitel díla povinen řídit se zákonem č 185/2001 Sb. a vyhláškami MŽP č. 381 a 383/2001 Sb. v platném znění.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Komunikace budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Novostavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území

Novostavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby není nutné stanovisko EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navrhovaná stavba nebude sloužit k ochraně obyvatelstva ani nehrozí závažnou havárií. V tomto projektu není uvažováno zřízení úkrytů CO, předpokládá se využívání stávajících zařízení v majetku místně příslušné obce.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci navržené stavby je uvažována následující **potřeba vody** pro potřeby výstavby:

denní spotřeba vody; $Q_d = Q_{da} + Q_{dv} + Q_{dt}$, kde:

Q_{da} = denní spotřeba vody administrativními pracovníky stavby; $Q_{da} = A \times Q_{na}$, kde:

A = počet administrativních pracovníků (uvažován 1 pracovník)

Q_{na} = normová spotřeba vody administrativními pracovníky (60 l/prac/den)

Q_{dv} = celkem max.60 l/den

Q_{dv} = denní spotřeba vody výrobními pracovníky stavby; $Q_{dv} = V \times Q_{nv}$, kde:

Q_{nv} = normová spotřeba vody výrobními pracovníky (100 l/prac/den)

V = počet výrobních pracovníků (uvažováno max. 10 pracovníků)

Q_{dv} = celkem max.1000 l/den

Q_{dt} = denní spotřeba vody pro technologické účely, stanovená odborným odhadem; délka pracovní doby 8hod, předpokládaná hodinová spotřeba 100 l/hod

Q_{dt} = celkem max.800 l/den

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude svedeno do vsakovací jímky. Odvodnění bude opatřeno stavebními úpravami zamezující stékání hrubých nečistot ze stavby-

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zásobování vodou dovozem nebo dohodou s Obchodním centrem. Elektřina vlastní elektrocentrála nebo dohoda s obchodním centrem

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební úpravy nebudou mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Charakter stavebních prací nevyžaduje zvýšenou ochranu okolí staveniště.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábory pro stanoviště nejsou nutné. Staveniště se bude nacházet na pozemcích provozovatele obchodního centra

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady budou náležitě zlikvidovány ve smyslu ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 384/ 2001 Sb. v platném znění předpisů souvisejících, odvozem na legální skládky a úložiště nebo spalovny.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina bude využita k sadovým a terénním úpravám.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Daná stavba, vzhledem ke svému charakteru, nebude posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Stavební činností na v objektu a na přilehlých pozemcích nevzniknou žádné negativní vlivy na životní prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných předpisů

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě zákonem č.309/2006 Sb. v platném znění o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Během výstavby je zhotovitel povinen dodržovat veškerá požárně bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde hrozí zvýšené požární nebezpečí (svařování, práce s hořlavými hmotami, práce s otevřeným ohněm). Za vybavení stavby hasebními prostředky (přenosnými hasicími přístroji)

zodpovídá zhotovitel stavebních prací. Pracovníci na stavbě budou seznámeni s jejich umístěním a poučeni o zacházení s nimi. Pracoviště bude vybaveno příslušnými výstražnými tabulkami, viditelným označením hlavního uzávěru vody a hlavního vypínače elektrického proudu. Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům a bude zachována průjezdnost komunikací.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby bude stavba ohraničena proti vstupu osoba se sníženou schopností pohybu a orientace. Uzavřené úseky chodníků budou označeny a vytyčeny obchůzní trasy.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k charakteru a k minimální ovlivnitelnosti navazující veřejné komunikace není nutno zpracovávat žádná dopravně inženýrská opatření. Stavba bude ze strany silnice i/35 ohraničena směrovacími deskami Z4a a Z4b a DZ A15 + A6b. Vzhledem k místu provádění stavby poblíž okružní křižovatky o malém poloměru o není potřeba snižovat rychlost.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Výstavba nebude trvale omezovat žádné existující provozy. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby se minimalizoval dopad na okolí a stavební činnost neomezovala žádné stávající objekty a provozy v sousedství. Případné poškození přilehlých komunikací, ploch a povrchů bude opraveno zhotovitelem.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavebních prací bude v roce 2018.

Vypracoval: Ing. Jaroslav Wolf
V Železném Brodě 9.11. 2017

Souhrnná technická zpráva byla vypracovaná podle ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a slouží jako podklad pro společnou dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.